





016699 2012 PZDB-B-12003

Buiten behandeling stellen melding Activiteitenbesl.

[REDACTED] (DZL)

---

Van: [REDACTED] (DZL)

Verzonden: woensdag 21 december 2011 16:41

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED] (DZL)

Onderwerp: RE: Overlaging oostelijke Sloehavendam (hele dijklichaam naast Europweg Zuid in 2012

Beste [REDACTED]

Enige maanden geleden heb ik onderstaande mail ontvangen. Op basis daarvan heeft nadere afstemming tussen [REDACTED] en mij plaatsgevonden. In het bericht van 22 september komen tevens een formele aanvraag voor het uitvoeren van werkzaamheden op grondgebied van Zeeland Seaports en kosten voor het gebruik van de depotlocatie en de weg aan de orde.

Een schriftelijke toestemming voor het verbeteren van de zeewering op het terrein van Zeeland Seaports zal binnenkort aan [REDACTED] worden gestuurd. Ten aanzien van de inhoud van de werkzaamheden wens ik graag te weten of het voldoende is de planbeschrijvingen van het gecombineerde werk (deel Oostelijke Sloehavendam en deel Citterspolder/kerncentrale) als basis voor deze aanvraag te gebruiken, of dat nog specifiekere informatie bij deze aanvraag verstrekt dient te worden.

In uw mail noemt u ook bedragen verbonden aan het gebruik van de depotlocatie en een deel van de weg. Bij het projectbureau is de vraag gerezen of betaling voor het gebruik van het terrein en de weg wel noodzakelijk is, wetende dat de gehele dijk ook in uw belang wordt verbeterd, de extra kosten voor ons behoorlijk kunnen oplopen en de eindsituatie tenminste evengoed ofwel in betere staat zal worden achtergelaten dan in de huidige situatie: de depotlocatie wordt conform afspraak in de huidige staat teruggebracht, de wegconstructie wordt deels verbeterd. Van de huidige staat van de Europaweg-Zuid langs het dijktraject is in opdracht van het projectbureau een nulopname opgesteld en in een rapport vastgelegd. Dit rapport kan ik u desgewenst toezenden. Op een groot deel van de Europaweg-Zuid langs het dijktraject is de toplaag van het asfalt door Zeeland Seaports reeds verbeterd en verkeert in prima conditie. Tussen dit aangepaste deel en de inrit naar het laatste bedrijf aan deze weg is een behoorlijk goed wegdek aanwezig. Indien op deze locaties schade zal ontstaan aan de wegconstructie, veroorzaakt door de werkzaamheden aan de zeewering, zullen deze door het projectbureau worden hersteld. Vanaf de inrit van het laatste bedrijf tot aan het einde van de dam is het huidige wegdek in slechte staat. Hiervan is besloten dat dit traject door het projectbureau na uitvoering van de dijkwerkzaamheden, compleet zal worden verbeterd en worden voorzien van een asfaltconstructie met slijtlaag.

In eerder overleg is afgesproken dat ik u de bestekstekeningen zodra beschikbaar zou toezenden. Deze zijn gereed en ik wil deze dan ook aan u versturen, dit kan zowel digitaal (pdf) als op een afdruk per post. Vanwege de bestandsgrootte heb ik de digitale tekeningen niet aan deze mail gekoppeld. Ik zal deze in een separate mail aan u beiden versturen, evenals de contractdocumenten met relevante passages m.b.t. Zeeland Seaports.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Ontwerper

.....

**Projectbureau Zeeweringen**

Kanaalweg 1 | 4337 PA | Middelburg  
 Postbus 1000 | 4330 ZW | Middelburg

.....  
 [redacted].nl  
<http://www.zeeweringen.nl>  
 .....

Projectbureau Zeeweringen is een samenwerkingsverband  
 van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

---

**Van:** [redacted] om]  
**Verzonden:** donderdag 22 september 2011 9:53  
**Aan:** [redacted] (DZL)  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** Overlaging oostelijke Sloehavendam (hele dijklichaam naast Europweg Zuid in 2012

Beste [redacted],

Bedankt voor de as built tekeningen.

In het algemeen heb ik afgesproken dat [redacted] namens Zeeland Seaports het contactpersoon zal zijn betreffende de overlaging van de oostelijke Sloehavendam (hele dijklichaam gelegen naast Europaweg Zuid)

Verder dien je uiteindelijk schriftelijk toestemming te vragen aan Zeeland Seaports aangaande alle zaken die jullie willen uitvoeren op ons grondgebied, of die direct relatie hebben met ons grondgebied.

Formeel dient Bureau Zeeweringen uiteindelijk een brief met verzoek tot toestemming richten aan Zeeland Seaports, deze kun je richten aan onze medewerker [redacted].

Uiteraard graag vooraf alle aspecten afstemmen met [redacted] en eventueel met mij.

Betreffende het gebruik van een depotlocatie of deel van een weg, hier zijn bedragen aan verbonden voor het gebruik;

(depotlocatie kosten gebruiksvergoeding 2011 ; €4.70 m2/jaar, maandtarief 10 % van het jaartarief.)

(gebruik wegen kosten gebruiksvergoeding 2011 ; €4.15 m2/jaar maandtarief 10 % van het jaartarief.)

Bijgesloten een schets met mogelijke locatie van het opslagdepot.

[redacted] is ook beheerder van de terreinen, dus dit verder met [redacted] nader afstemmen, je vraag om de depotlocatie af te strooien met kiezels idem dito.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
 Beheerder Infra



schelpenpad 2 • harbour no 1151 • p.o. box 132 • 4530 AC terneuzen • the netherlands  
 phone +31 115 647400 • fax +31 115 647500 • mobile +31 6 20979314  
 peter.adriaanse@zeelandseaports.com • [www.zeelandseaports.com](http://www.zeelandseaports.com)

---

**Van:** [REDACTED]@rws.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 20 september 2011 15:33  
**Aan:** P [REDACTED]  
**Onderwerp:** Diverse documenten Oostelijke Sloehavendam en Schorerpolder

Beste [REDACTED]

Zojuist stuurde ik het verslag van de onlangs gehouden bijeenkomst. Daarin stonden verschillende acties vermeld, onder meer het toezenden van verschillende documenten. Bij deze kan ik u al voorzien in de planbeschrijving van het dijkvak Schorerpolder en de gevraagde as-built-tekeningen van de Westelijke Sloehavendam (2007). (Beiden in separate mail vanwege bestandsgrootte)

Op korte termijn kunt u van mij een voorstel verwachten aangaande de handelwijze m.b.t. het werken langs de weg, welke maatregelen in ieder geval in het contract voorgeschreven dienen te worden.

Tot slot nog een vraag m.b.t. de depotlocatie. Aan het einde van de Oostelijke Sloehavendam is een depotlocatie voor ons beschikbaar gesteld, welke wij kunnen gebruiken tijdens de uitvoering van het werk (zie tevens verslag bespreking). Bij de voorbereiding van het dijkvak hebben wij John van Vliet als trajectecoloog de gevolgen van de werkzaamheden voor de natuurwaarden laten onderzoeken, waarbij hij tevens advies heeft gegeven over de te treffen maatregelen. Daaruit zijn mitigerende maatregelen voortgekomen (vereist) en wenselijke maatregelen (optioneel). Eén van de wenselijke maatregelen die [REDACTED] voorstelt in zijn advies is het inrichten van de depotlocatie als geschikt gebied voor de vestiging van broedparen van bontbekplevieren na uitvoering van het werk. Zijn voorstel is dat het terrein na gebruik als depotlocatie wordt afgestrooid met kiezel en dat dit middels een laag raster minder toegankelijk wordt gemaakt. Ik heb bij [REDACTED] al aangegeven dat dit terrein van ZSP is en ik daar geen toezeggingen over kan doen. Het enige dat ik kan doen is dus bij deze aan jou/jullie voorstellen of dit mogelijk is. Voor ons als projectbureau is het praktisch geen probleem: we moeten het terrein toch opruimen na gebruik, het aanbrengen van kiezel en een raster is weinig extra moeite. Belangrijker vind ik dat jullie hiertoe toestemming moeten geven aangezien het jullie terrein is. Graag hoor ik dan ook je reactie op dit voorstel.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
 Ontwerper

.....  
**Projectbureau Zeeweringen**  
 Kanaalweg 1 | 4337 PA | Middelburg  
 Postbus 1000 | 4330 ZW | Middelburg

.....  
 T 088 246 [REDACTED]  
 F 088 246 1994

[REDACTED].nl  
<http://www.zeeweringen.nl>

.....  
**Projectbureau Zeeweringen is een samenwerkingsverband  
 van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.**

---

**Attentie:**

Dit e-mail bericht is persoonlijk en vertrouwelijk. Als u niet de bedoelde ontvanger bent wilt u dit bericht dan verwijderen en de verzender hiervan in kennis stellen.  
Iedere visie of oordeel is uitsluitend die van de schrijver.

Deze e-mail is gescand door **MailMarshal**

---

**Attention:**

This e-mail is privileged and confidential. If you are not the intended recipient please delete the message and notify the sender.  
Any views or opinions presented are solely those of the author.

This e-mail message has been scanned and cleared by **MailMarshal**

---