



Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F (0118) 62 19 93
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon

verslag

Verslag van
Datum bespreking
Deelnemers

Info afsluiting Schelphoek-West
25 januari 2010

Afschrift aan

Datum
25 januari 2010

Nummer
PZDB-V-10019

Bijlage(n)

Locatie / tijdstip

Waterschap Zeeuwse Eilanden (V 3.03) / 13.30 – 14.30 uur

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de huidige discussie omtrent het afsluiten van dijktrajecten in het algemeen en de tekst van de huis-aan-huiskrant Schelphoek-West in het bijzonder wil Staatsbosbeheer in de persoon van [REDACTED] graag wat achtergrondinformatie over Schelphoek West.

Afsluiting gedurende de werkzaamheden in uitvoering (2010)

Gedurende de werkzaamheden aan het dijktraject Schelphoek-West wordt het gehele traject inclusief de nol afgesloten. Enerzijds om te voorkomen dat er mensen op het werk terechtkomen en er daardoor onveilige situaties ontstaan. Anderzijds om vogels een uitwijkmogelijkheid te bieden tijdens de werkzaamheden.

Als eerste wordt de nol versterkt. Vogels zullen dan foerageren in het gebied tegen de dijk. Als de dijk wordt versterkt, kunnen vogels uitwijken naar de nol.



014774 2010 PZDB-V-10019

Verslag overleg informatie afsluiting Schelphoek W

Afsluiting na de werkzaamheden

In de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet is een afsluiting geregeld ná afloop van de werkzaamheden van zowel de dijk als de nol middels hekwerk. Dit is door de provincie verwoord in vergunningvoorschrift 9:

Bij de dijkpalen 55 en 74 worden hekken geplaatst om het dijktraject en de gehele nol ontoegankelijk te maken.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
25 januari 2010

Nummer
PZDB-V-10019

Nol Schelphoek-West

Het afsluiten van de nol is niet heel hard nodig. Middels een brief en de onderbouwing zal de aanvrager (het waterschap) moeten verzoeken om een heroverweging aan de provincie. Insteek is de nol op dezelfde wijze toegankelijk te maken als in de huidige situatie.

Dijk Schelphoek-West (dijkpaal 55 tot 74)

Gezien de functie als hoogwatervluchtplaats en foerageergebied dicht tegen de dijk tussen de dijkpalen 55 en 74 is het wenselijk dat het dijktraject zelf ontoegankelijk is. Momenteel is dit traject reeds ontoegankelijk, maar dit is enkel weergegeven met bebording. Voorheen was hier schapenbegrazing met de benodigde afrastering, maar deze is verdwenen toen het een hooidijk is geworden.

Staatsbosbeheer vindt de waarden van Schelphoek-West belangrijk, zeker omdat grote aantallen vogels rondom hoogwater hier rusten. Ze ziet echter ook dat recreanten gebruik maken van de strandjes bij dijkpaal 71 en dijkpaal 73, er wordt hier zelfs struweel voor gesnoeid door gebruikers. De badgasten lopen naar de eilandjes welke dienen als hvp, een minder gewenste situatie. De huidige rasters om het resterende deel van Schelphoek-West worden momenteel continue opgeknijpt, veel mensen laten er hun hond uit wat leidt tot verstoring.

Staatsbosbeheer oppert schapenbegrazing met daarin klaphekken, zo is het gebied toegankelijk voor wandelaars, maar niet voor honden. Daarnaast voelt ze er voor een eventuele afsluiting pas te laten beginnen ná de strandjes, dus een afsluiting tussen dijkpaal 55 en dijkpaal 70. Een definitief intern standpunt dient nog te worden bepaald.

Zeeweringen geeft aan dat de zij enkel de dijk versterkt tot en met het onderhoudspad van open steenasfalt afgestrooid met grond (karakter van een groene dijk), zij laat de definitieve afsluiting over aan waterschap, provincie en Staatsbosbeheer. [redacted] zal vragen aan [redacted] om op ambtelijk niveau een afspraak te maken met [redacted] nog voor het Bestuurlijk Overleg Zeeweringen [redacted].

Uitvoering door Zeeweringen

De eerder gemaakte afspraken tussen Staatsbosbeheer en Zeeweringen over de uitvoering blijven staan, enkel over de eventuele afsluiting dient verder gesproken te moeten worden, maar dan met waterschap en provincie.

Vogeleiland 't Heertje wordt gelijktijdig met de dijkversterkingen opgeknijpt.

- einde document -