

J.L. van Mechelen, Vijverstraat 25, 4411 AS Rilland
tel. 0113-552238

Waterschap Zeeuwse Eilanden
t.a.v het Dagelijks Bestuur
Postbus 114,
4460 AC Goes

11 JAN 2001

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
PROJECTSECRETARIS		X
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		X
HOOFD UITVOERING		
COÖRDINATOR / BESTEK SCHRIJVER		
Prek		X
eraf Leo v. Herweide	X	
Rilland Jan 10 2001		
boek ARCHIEF PZD-B-01-002		X
CIRCULATIE MAP		

Betreft: vrachtroutes Paviljoenpolder-versterking

Geacht Bestuur,

N.a.v. de PZC-publicatie dd. 26 oktober jl. omtrent de bovenvermelde dijkverzwaring, wil ik u het volgende ter overweging geven.

Bij de voorbije werken aan de Zimmermanpolder-zeewering is ter hoogte van Rilland uw materiaal aangevoerd langs de buitenkant van De Poort (ind.terrein) en vervolgens over de Putkilweg tot onder de zeedijk. Dit lijkt niet slecht, want het alternatief is een route dwars door het dorp.

Dat echter die Putkilweg niet geschikt was voor dat enorm zware vrachtverkeer, was goed te zien. Na langdurig geconfronteerd te zijn met een steeds verder kapotgereden weg, hebben we daarna de wekenlange herasfaltering gehad.

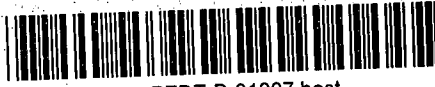
Het eindresultaat nu is prachtig; een strakke asfaltlaag die optisch het idee geeft van een brede weg. Met als gevolg dat de snelheid van het verkeer (auto's en vrachtwagens) nog hoger ligt dan voorheen.

Dit zal vermoedelijk ook de a-socialiteit nog verder versterken die voetgangers en fietsers hebben ervaren van de truckers die voor u het Zimmerman-materiaal aanvoerden.

9 van de 10 vervoerders hadden er geen enkel probleem mee om hun volume-superioriteit te benadrukken tegenover die "schepsels" die per fiets of te voet gebruik maakten van dezelfde weg.

Als je dan als "zwakkere" partij maar voor de wijste weg koos en aan de kant ging staan, bleven deze vrachtwagens met dezelfde snelheid doordenderen. Vaak op slechts 50 cm. van je vandaan, omdat er niet meer ruimte was. Een bedankje in de vorm van een opgestoken hand kon er ook meestal niet vanaf.

Kortom een A-SOCIALE ervaring. Wekenlang, maandenlang.



005592 2001 PZDT-B-01007 best
g Toevrachtroutes Paviljoenpolder-versterking (gestu

Dat dit macho-verkeersdrag wellicht meer te maken heeft met een algeheel verlaagd niveau van beleefdheid in onze maatschappij dan met uw instelling, zal duidelijk zijn.

Echter, zeer waarschijnlijk is dit probleem definitief DOOR U op te lossen door bij het nieuwe Paviljoenpolder-karwei te gaan werken met eenduidige, vastgelegde gedragscodes voor de firma's die voor uw werken.

Wellicht zijn er ook alternatieve routes te vinden waarmee de Putkilweg geheel wordt ontlast.

Doch zonder gedragscodes zal de "fine fleur" van de Nederlandse truckerswereld ook hier weer doorgaan hun levensgevaarlijke spelletje Powerplay te demonstreren op argeloze medeweggebruikers.

Welke oplossing er ook voor gevonden wordt, gelieve te bedenken dat uw instantie in deze de grootste verantwoordelijkheid draagt: het vrachtverkeer rijdt in uw opdracht.

Ik wens u wijsheid toe inzake een goede oplossing.

Hoogachtend,

J.L. van Mechelen



Project Bureau Zeevingen
Dhr. Jan Willem Slager.
Zoals afgesproken met u, waarbij
copie zoals heden naar Dagelijks
Bestuur is gestuurd
m.v.a. Hans
van Mechelen.

3 NOV 16.